



travelBI  
by Turismo de Portugal

# Reino Unido

## Agosto 2024

### Mercado em números




# Reino Unido | Perfil de Mercado 2023

|  | Valores | Varição 23/22 | CAGR 23/18 |
|--|---------|---------------|------------|
|--|---------|---------------|------------|



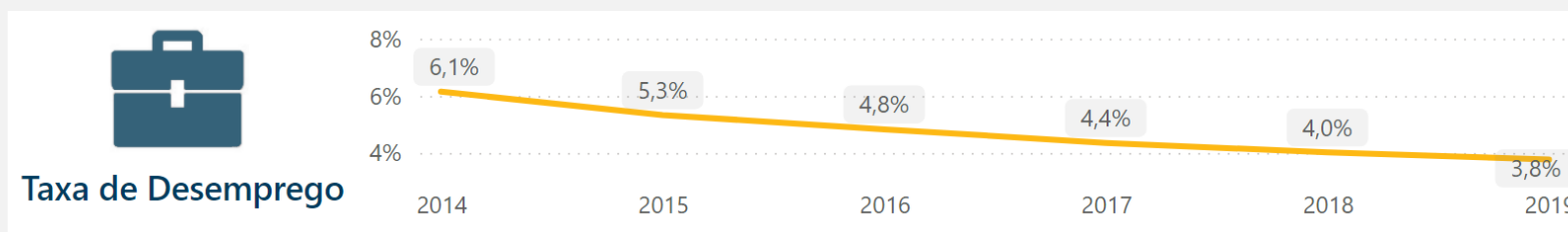
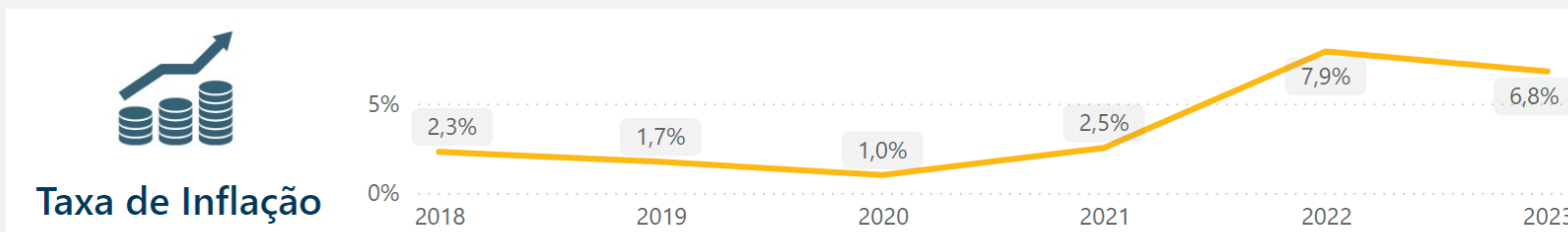
**População**

|        |      |      |
|--------|------|------|
| 68,4 M | 0,8% | 0,6% |
|--------|------|------|



**PIB per capita (US\$)**

|            |      |      |
|------------|------|------|
| \$48.866,6 | 7,2% | 2,5% |
|------------|------|------|



Em 31 de janeiro de 2020 o Reino Unido saiu da UE, após 47 anos de permanência, tendo sido posteriormente negociado um Acordo de Comércio e Cooperação entre as partes, aplicável desde 1 de janeiro de 2021.

O Reino Unido com 68,4 milhões de habitantes, foi a 6.ª maior economia a nível mundial e a 2.ª no contexto do continente europeu, em 2023 (PIB 3 340,0 mil milhões USD).

Os serviços absorvem mais de 40% das exportações e 80% do PIB do país. No Reino Unido salientam-se os setores farmacêutico, biotecnológico, hoteleiro, financeiro e de software, energia e transportes.

Nesse ano, relativamente ao PIB per capita (48.866,6 USD), o Reino Unido alcança as seguintes posições: 30.ª no mundo e 18.ª na Europa.

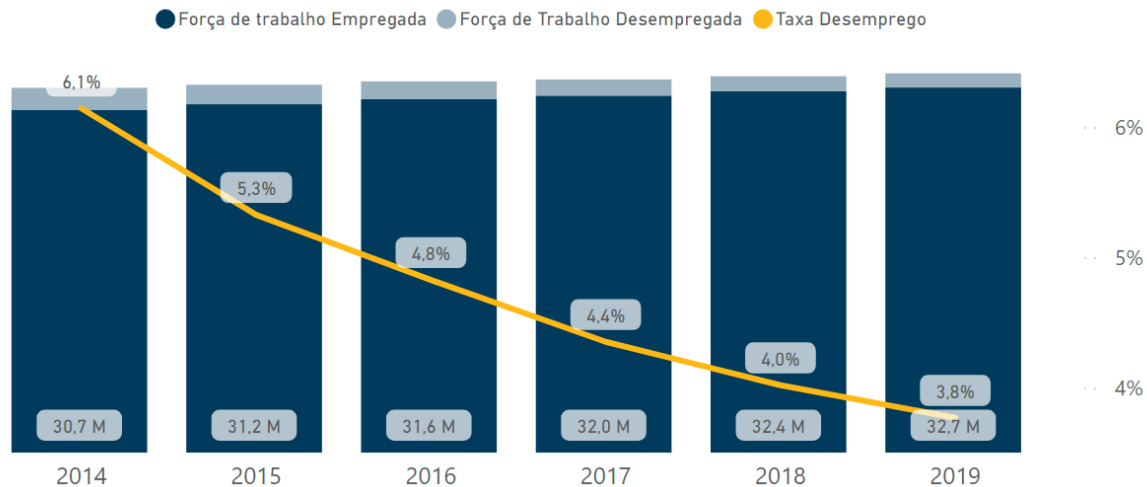
De acordo com a World Trade Organization, o país posiciona-se como 15.º exportador de bens e 2.º de serviços a nível mundial e como 6.º importador de bens e 5.º de serviços.

Em Portugal, o Reino Unido foi o 5.º cliente das exportações portuguesas de bens em 2023, com uma quota de 4,7%, ocupando a 14.ª posição ao nível das importações (1,1%). A balança comercial de bens foi favorável ao nosso país, tendo apresentado um excedente de 2 494 milhões de euros em 2023.

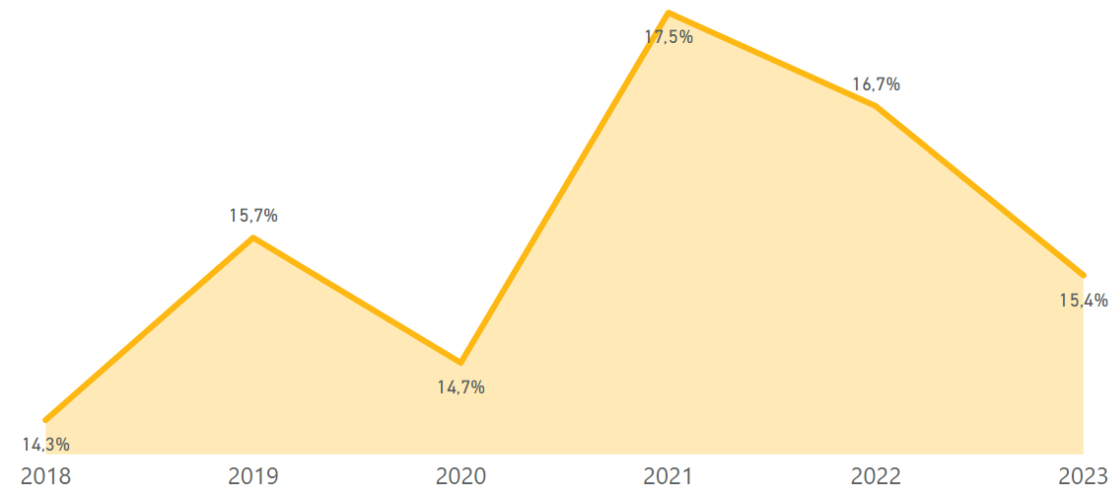
Segundo o WEF no The Global Competitiveness Report 2024, o Reino Unido foi considerado o 28.º mercado em termos de competitividade, 20.º em termos de transparência e 30.º em termos de facilidade de negócios.

# Reino Unido | Perfil de Mercado 2023

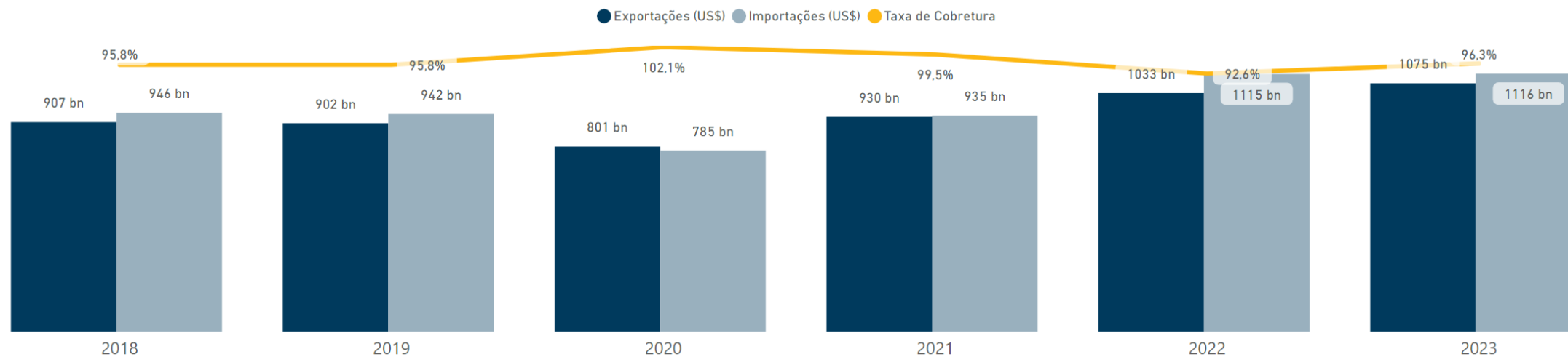
## Emprego



## Taxa de Poupança



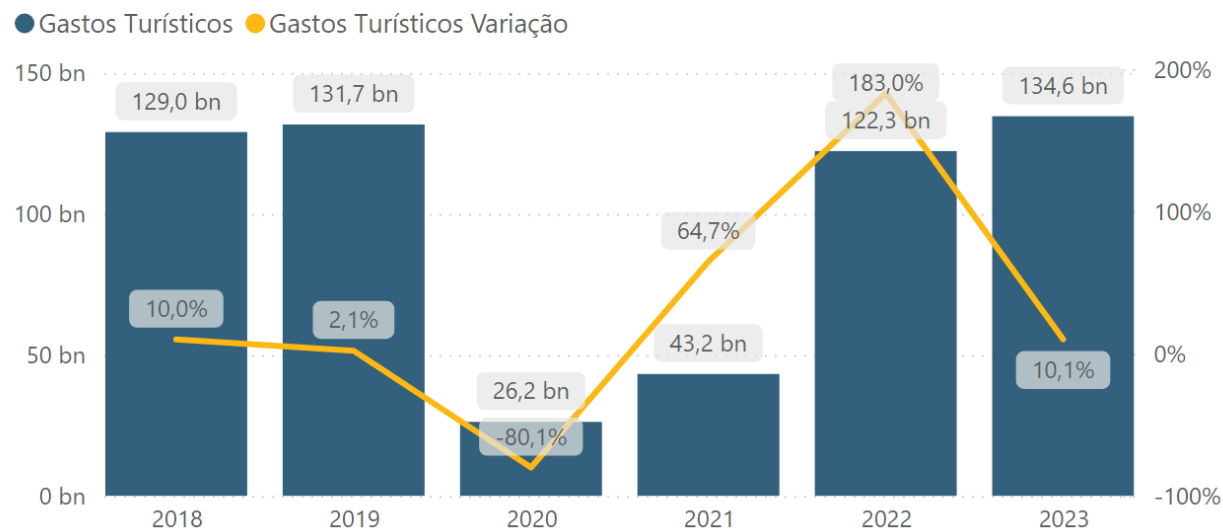
## Balança Comercial e Taxa de Cobertura



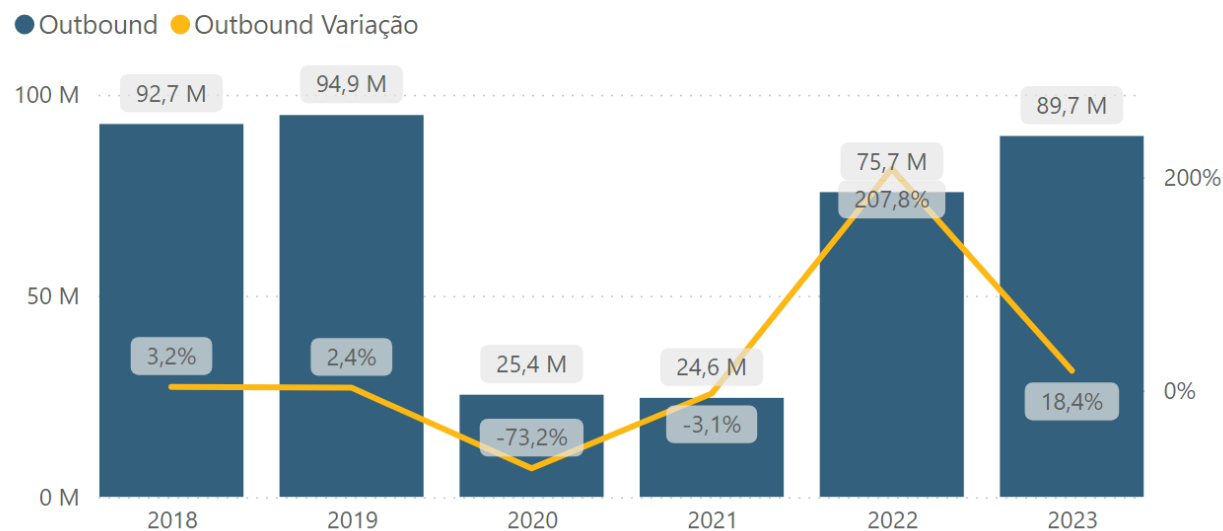
# Reino Unido | Perfil de Mercado 2023



## Gastos Turísticos



## Outbound



Em 2023, Reino Unido é o 3.º maior mercado emissor de turistas a nível mundial, concentrando uma quota de 7,0% do total da procura turística mundial, de acordo com os dados da Globaldata.

Em 2020, as viagens de outbound caíram para um mínimo de apenas 25,4 milhões, registando uma quebra na ordem de 73,2% face ao ano anterior (COVID-19), mantendo-se esta tendência nos anos seguinte (-3,1%), observando-se um acréscimo expressivo de 207,8% em 2022.





Em 2023, as saídas de britânicos para o estrangeiro registaram um crescimento (+18,4%) correspondendo a 89,7 milhões de viagens, apresentando um nível inferior ao registado em 2019 antes da pandemia (-5,5%). Cerca de 78,7% dos fluxos de outbound estão concentrados no continente europeu.

Nesse ano, os fluxos de outbound do Reino Unido para os seus principais top 10 destinos foram os seguintes: Espanha ocupa a 1.ª posição concentrando uma quota de 19,1%, seguem-se a França (15,7%), Itália (6,0%), Irlanda (5,0%), Grécia (4,9%), EUA (4,3%), Turquia (3,8%), Portugal (2,6%), Alemanha (2,4%) e Emirados Árabes Unidos (2,0%).

Em 2023, os gastos totais ao estrangeiro por parte dos turistas britânicos registaram um crescimento de 10,1% face ao ano anterior após um aumento de 183,0% em 2022, os valores registados em 2023 já são superiores aos observados em 2019 (+2,2%).

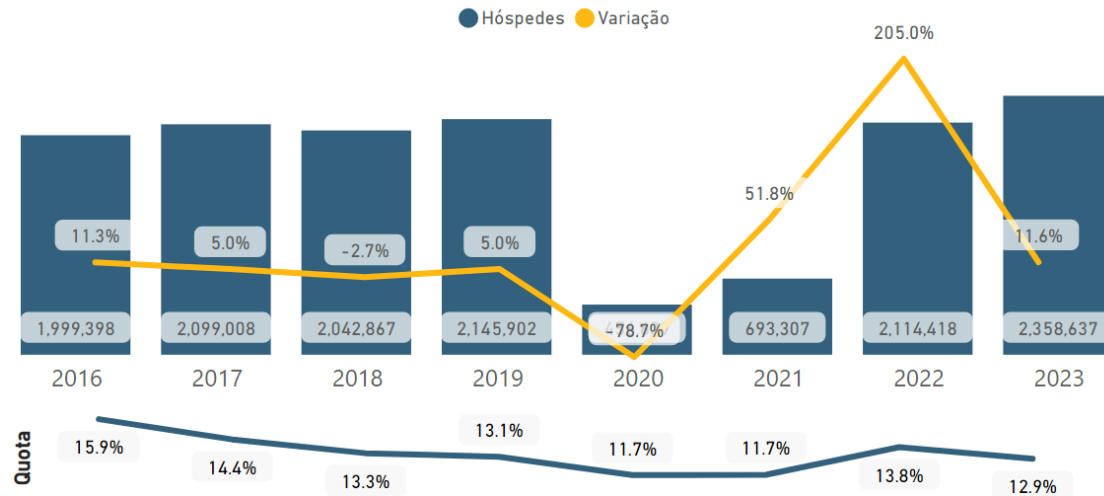
Nesse ano, o mercado britânico ocupou a 4.ª posição mundial e a 2.ª no contexto europeu, concentrando uma quota de 7,2%, posição idêntica á de 2019, abrangendo uma quota de 5,8%.

# Reino Unido | Mercado para Portugal - 2023

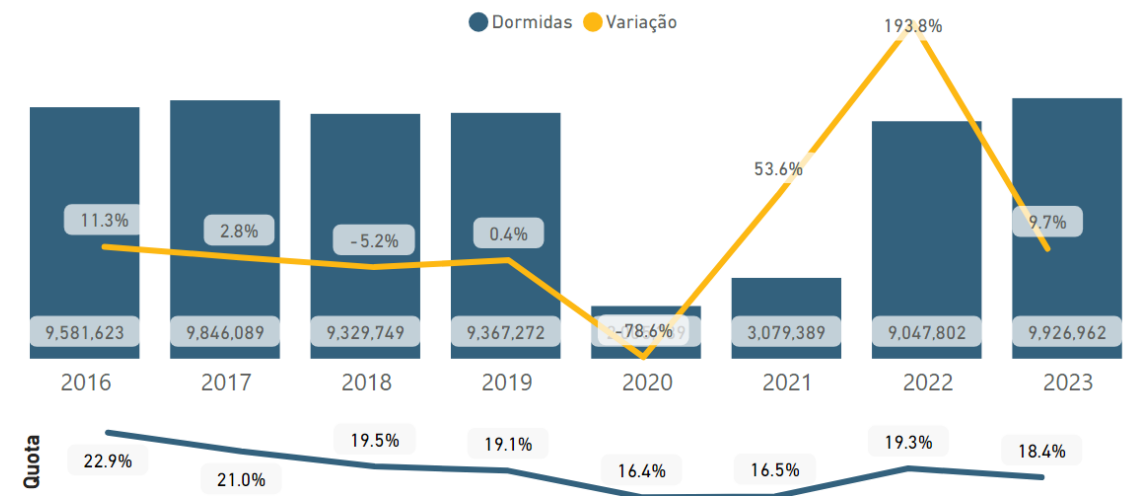
| Procura em Portugal | <br>Hóspedes | <br>Dormidas | <br>Receitas Turísticas | <br>Passageiros Desembarcados |
|---------------------|---|---|--|--|
| Valores             | 2.4M  | 9.9M  | 3.8bn  | 4.7M   |
| Variação 23/22      | 11.6%   | 9.7%  | 14.8%  | 16.6%  |
| CAGR 23/16          | 2.4%  | 0.5%  | 6.3%   | 3.5%   |
| Posição             | 2   | 1   | 1  | 1  |

# Reino Unido | Mercado para Portugal - 2023

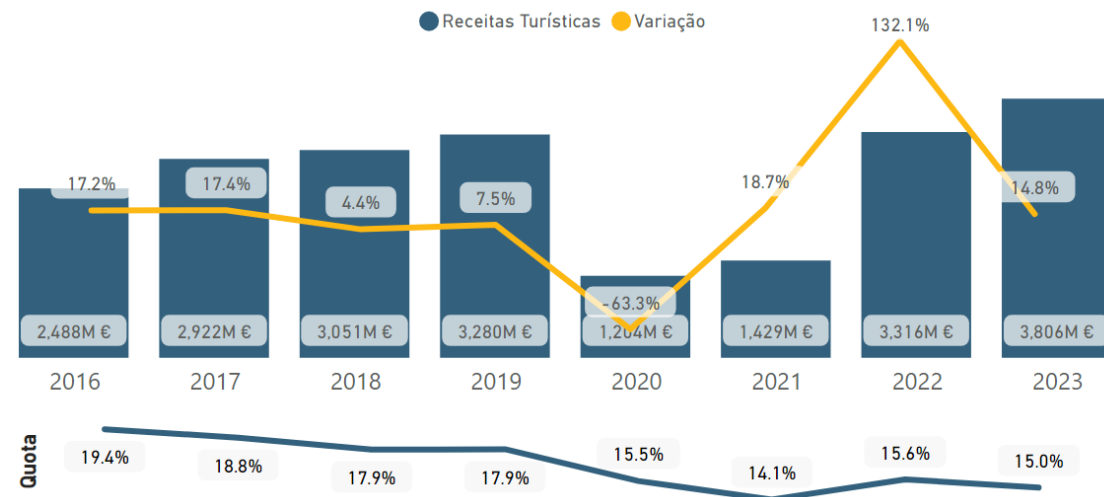
## Hóspedes



## Dormidas



## Receitas Turísticas



Em 2023, o Reino Unido posicionou-se como o 1.º mercado turístico da procura externa para o destino Portugal aferido pelo indicador dormidas (quota 18,4%) e ocupou o 2.º lugar para o indicador hóspedes (quota 12,9%).

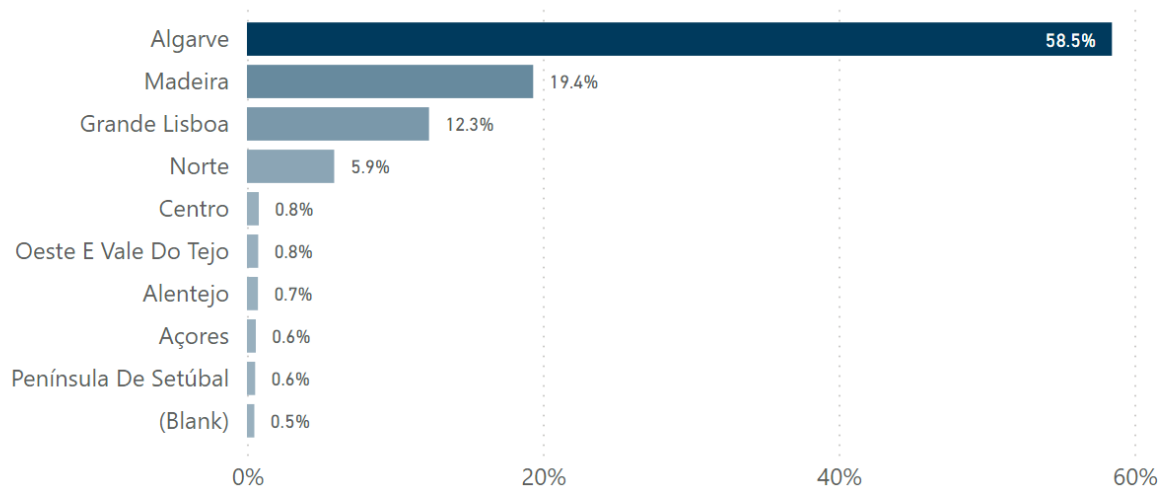
Nesse ano, as dormidas dos turistas provenientes do Reino Unido em Portugal registaram um acréscimo de 9,7% e os hóspedes um aumento de 11,6% face ao ano anterior, totalizando 9,9 milhões de dormidas e 2,4 milhões de hóspedes, respetivamente.

Observa-se igualmente um acréscimo nas receitas turísticas em 2023, na ordem dos 14,8% face ao ano de 2022, que se situaram em 3 806,4 milhões de euros, posicionando-se no 1.º lugar concentrando uma quota de 15,0%.

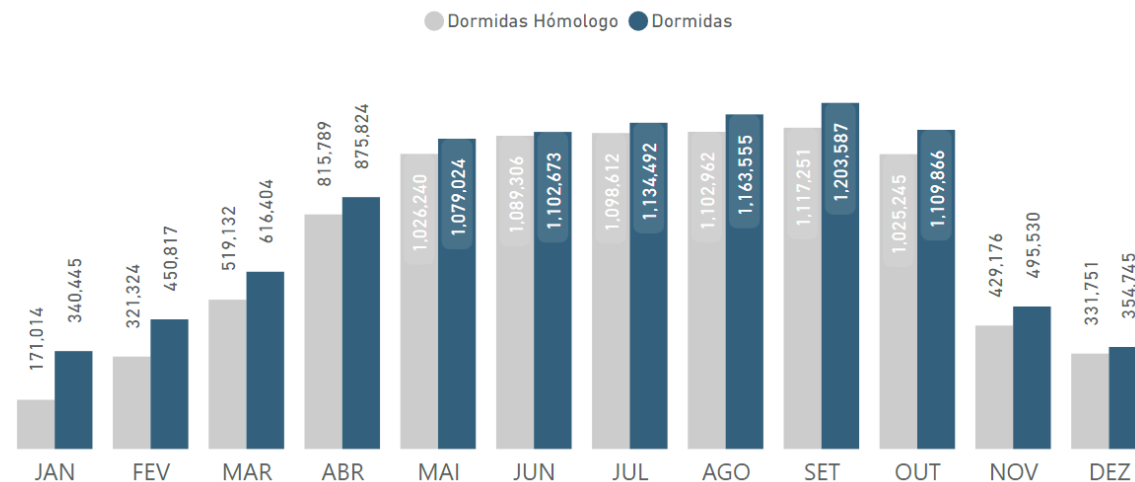
Comparando o ano de 2023 face ao ano de 2019 antes da epidemia, os valores são superiores aos observados na pré-pandemia em 2019, nos indicadores hóspedes, dormidas e receitas turísticas que registaram acréscimos de 9,9%, 6,0% e 16,1%, respetivamente.

# Reino Unido | Mercado para Portugal - 2023

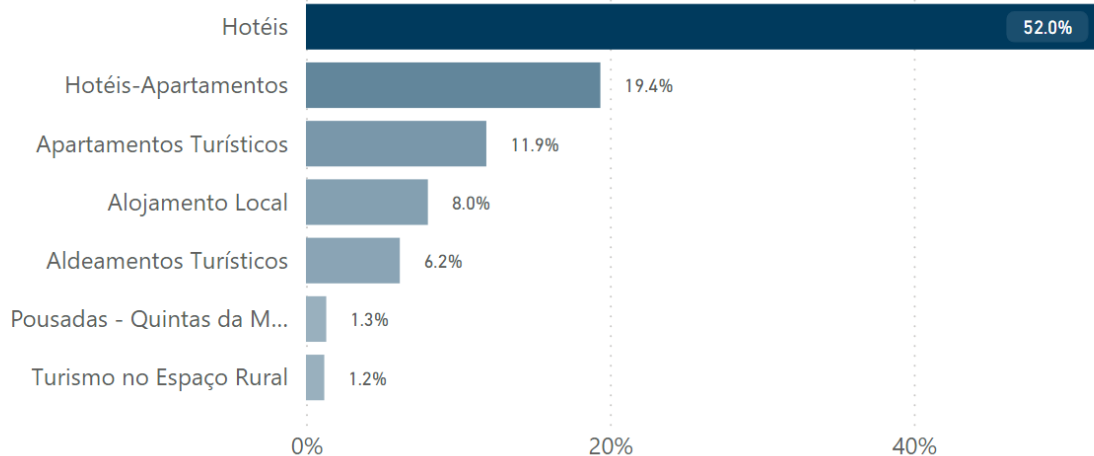
## Dormidas



## Dormidas



## Dormidas



Em termos mensais, no que reporta ao ano de 2023, observámos um crescimento substancial das dormidas face ao ano anterior.

No indicador dormidas, o Algarve é o principal destino nacional dos turistas provenientes do Reino Unido que visitam Portugal (58,5%), seguido da Madeira (19,4%), da Grande Lisboa (12,3%) e do Norte (5,9%).

Em termos de tipologia, predominam as dormidas na hotelaria a que concentraram 71,4% das dormidas, seguido dos apartamentos (11,9%), alojamento local (8,0%) e dos aldeamentos (6,2%).

Os hotéis de 5 estrelas representaram uma quota de 38,4%, os de 4 estrelas 48,8% e os de 3 estrelas 10,0%.

# Reino Unido | Mercado para Portugal - 2023

## Dormidas por NUTS II

Posição na procura externa para Portugal

1

### Madeira

1,921,126  
Dormidas

4.4%  
Variação

25.9%  
Quota

1  
Posição

### Açores

59,470  
Dormidas

-1.6%  
Variação

3.8%  
Quota

9  
Posição

### Oeste E Vale Do Tejo

75,475  
Dormidas

14.1%  
Variação

4.4%  
Quota

8  
Posição

### Grande Lisboa

1,221,983  
Dormidas

10.5%  
Variação

8.0%  
Quota

5  
Posição

### Península De Setúbal

55,038  
Dormidas

21.6%  
Variação

7.3%  
Quota

4  
Posição

### Norte

585,484  
Dormidas

24.1%  
Variação

7.1%  
Quota

4  
Posição

### Centro

79,486  
Dormidas

6.8%  
Variação

4.8%  
Quota

6  
Posição

### Alentejo

73,646  
Dormidas

14.4%  
Variação

7.1%  
Quota

6  
Posição

### Algarve

5,805,786  
Dormidas

10.4%  
Variação

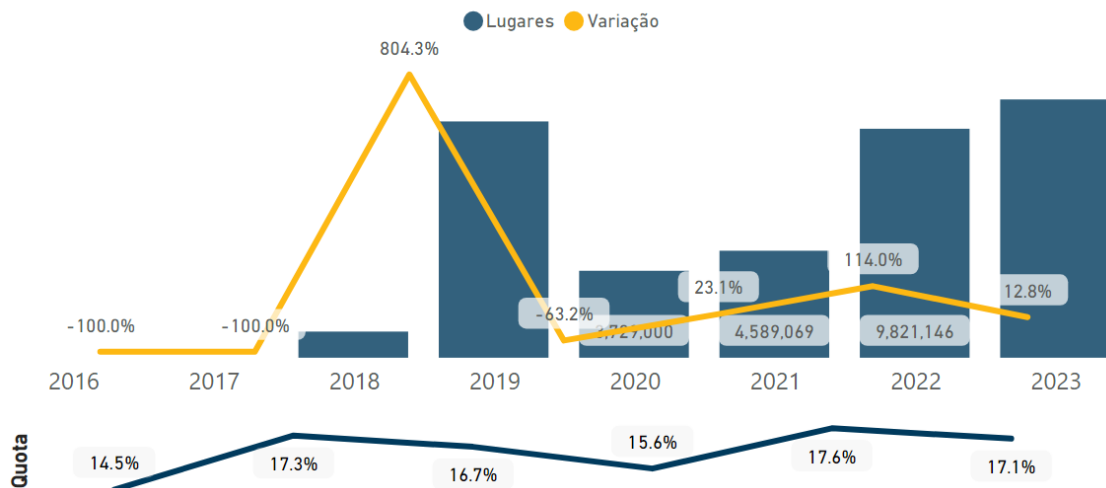
37.0%  
Quota

1  
Posição

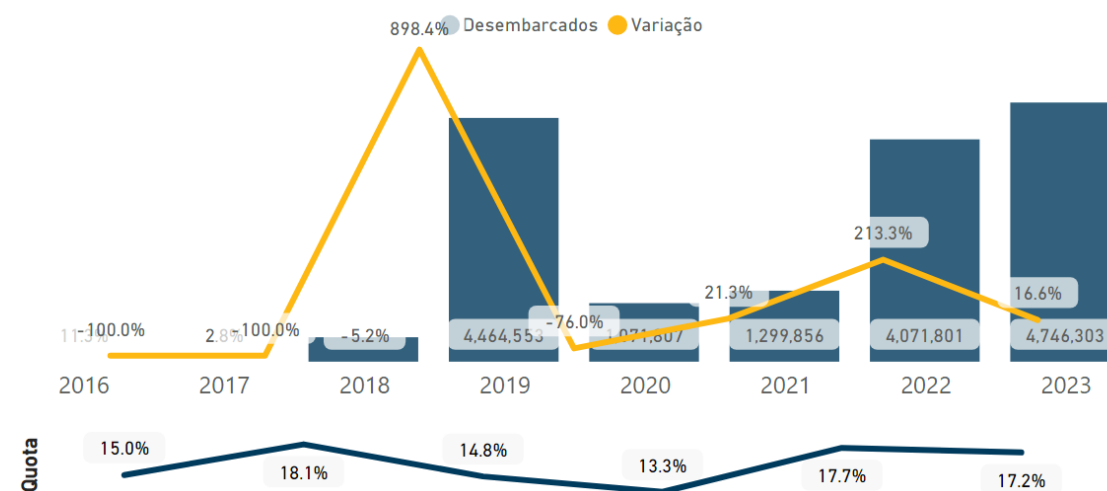


# Reino Unido | Mercado para Portugal - 2023

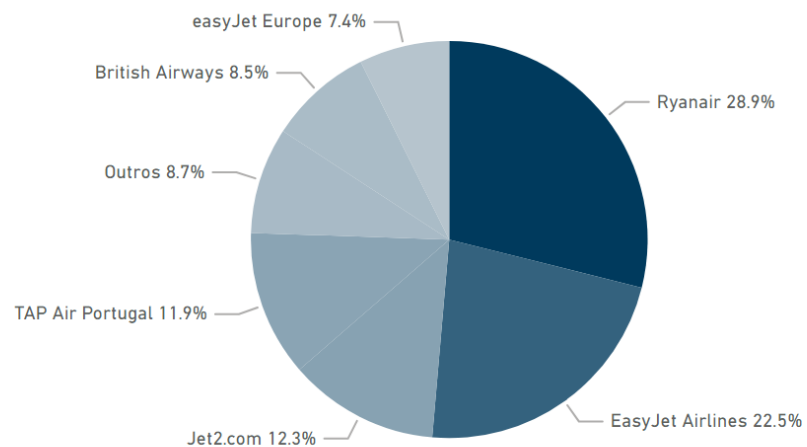
## Lugares



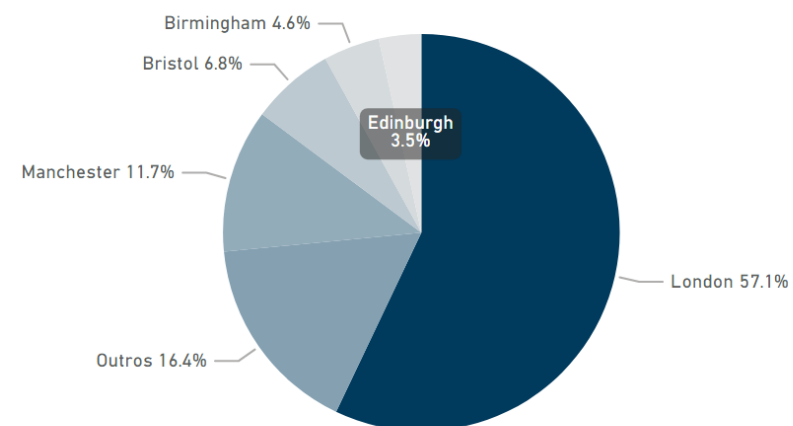
## Desembarcados



## Quota de Lugares por Companhias aéreas (+3% de quota)

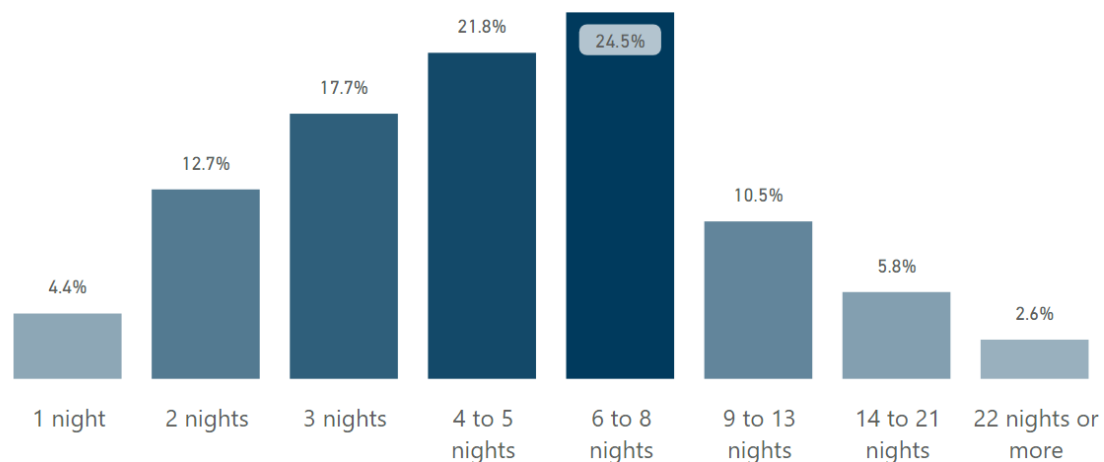


## Quota de Lugares por cidade de Origem (+3% de quota)

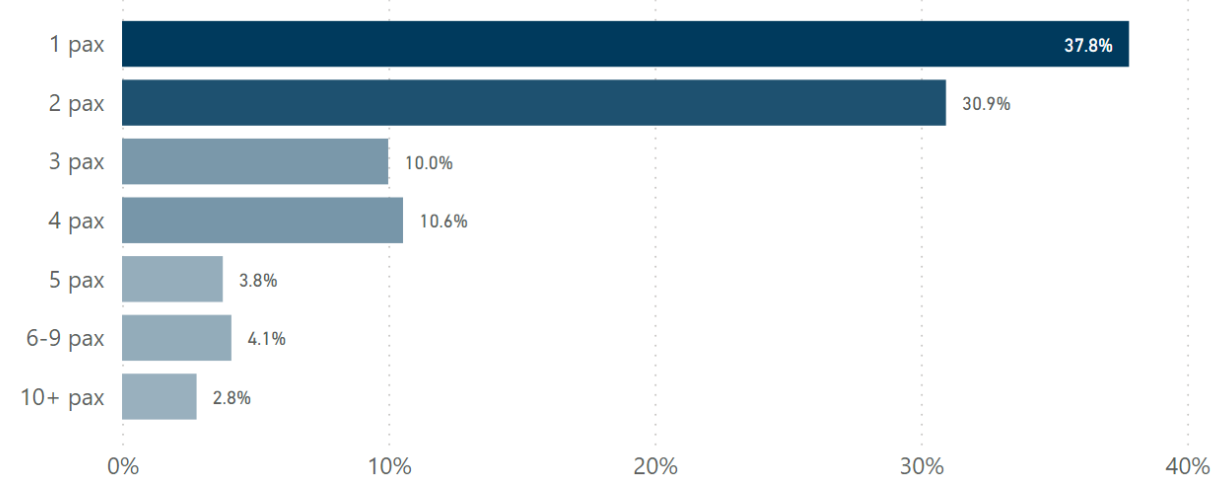


# Reino Unido | Mercado para Portugal - 2023

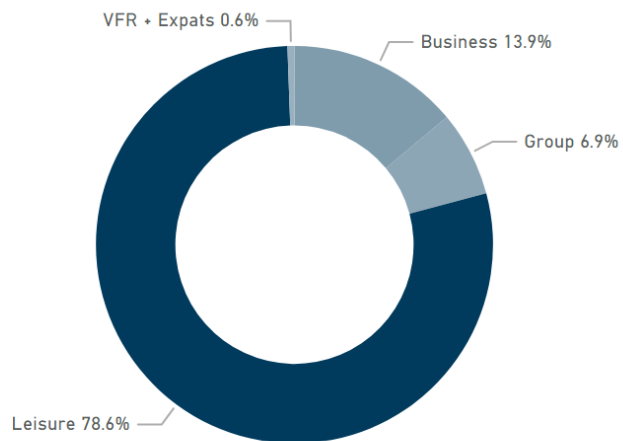
### Duração da Viagem



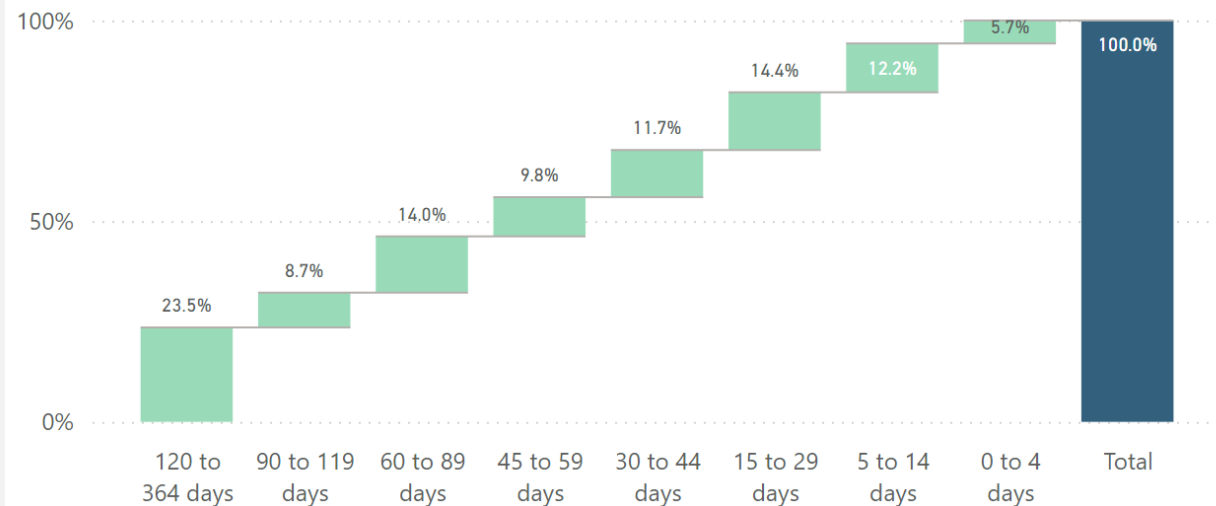
### PAX por Viagem



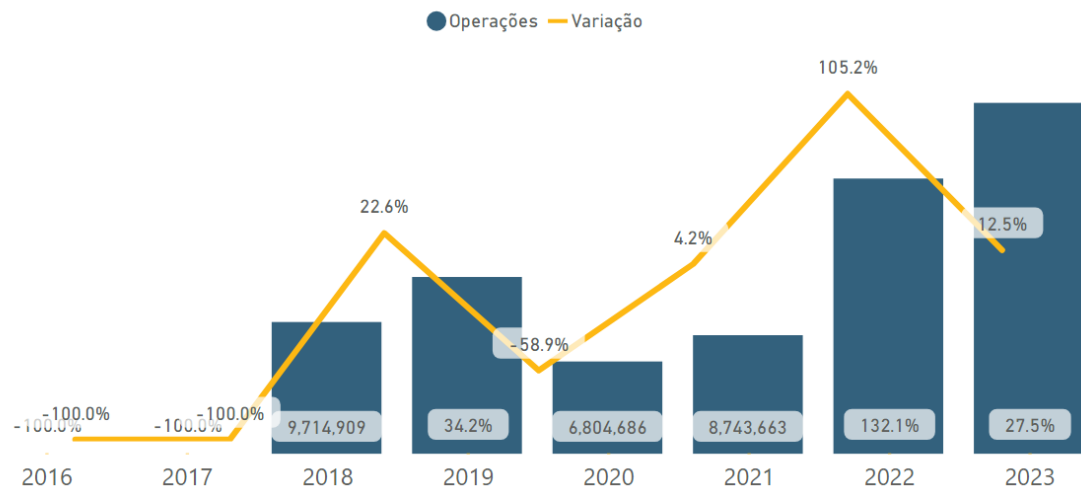
### Perfis de Estadia



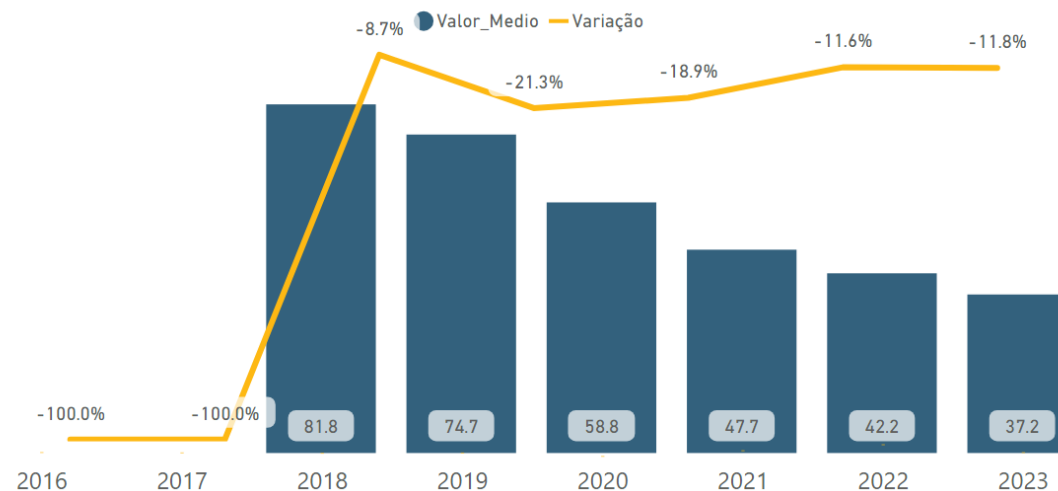
### Antecedência de Reserva



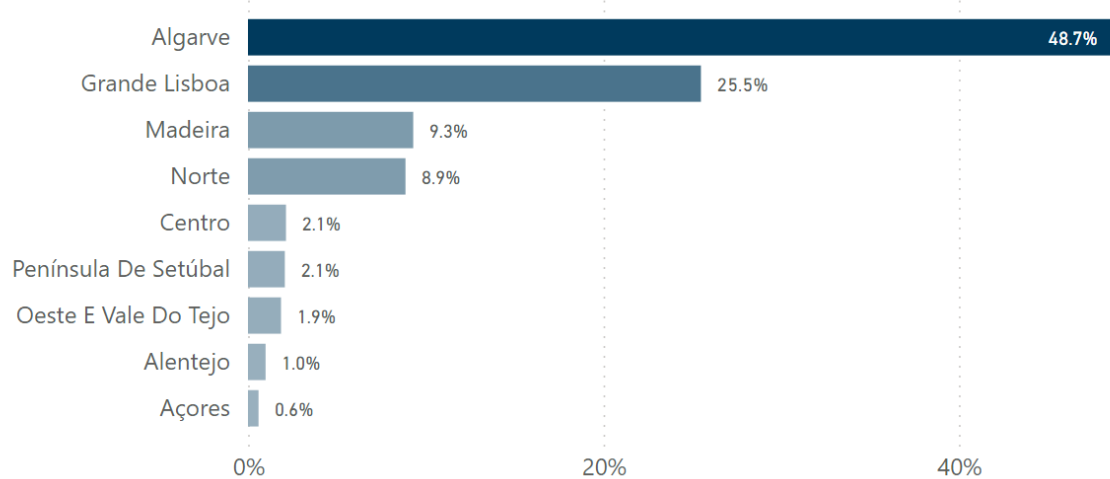
### Número de operações em cartão na Rede Multibanco



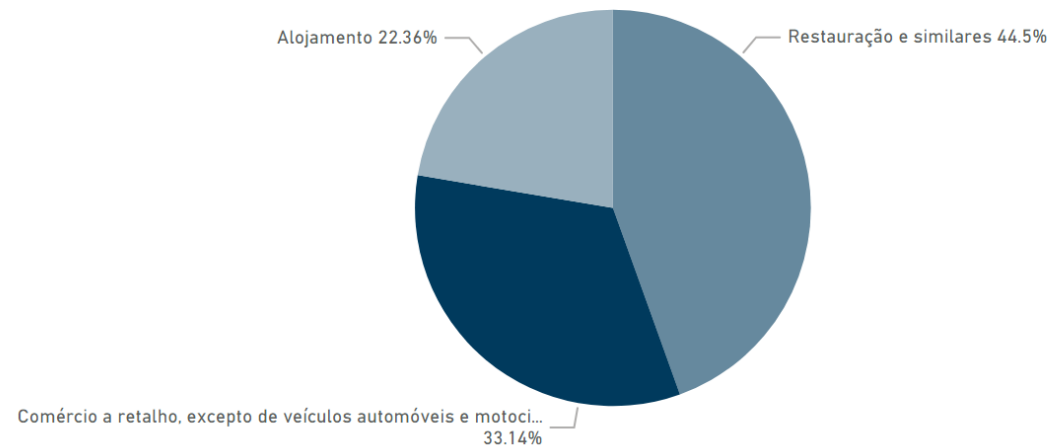
### Valor médio por operação [euros]







### Valor de Operação por NUTS II [quota]



### Valor de compras por CAE [quota]



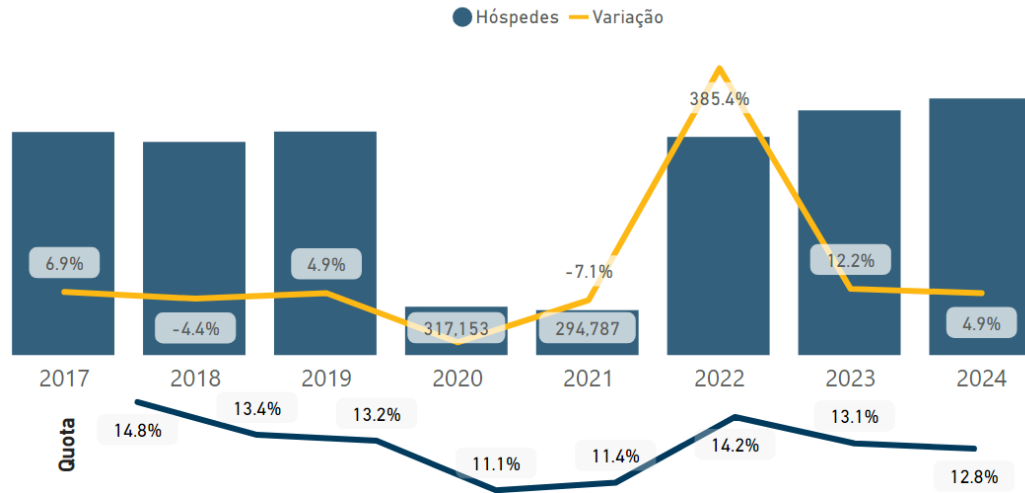
# Reino Unido | Mercado para Portugal - 2024 (janeiro - agosto)

| Procura em Portugal | <br>Hóspedes | <br>Dormidas | <br>Receitas Turísticas | <br>Passageiros Desembarcados |
|---------------------|---|---|--|--|
| Valores             | 1.7M  | 7.0M  | 2.8bn  | 3.3M   |
| Variação 24/23      | 4.9%  | 3.5%  | 8.2%   | 1.7%   |
| CAGR 24/17          | 2.0%  | 0.2%  | 7.7%   | 1.5%   |
| Posição             | 2   | 1   | 1  | 1  |

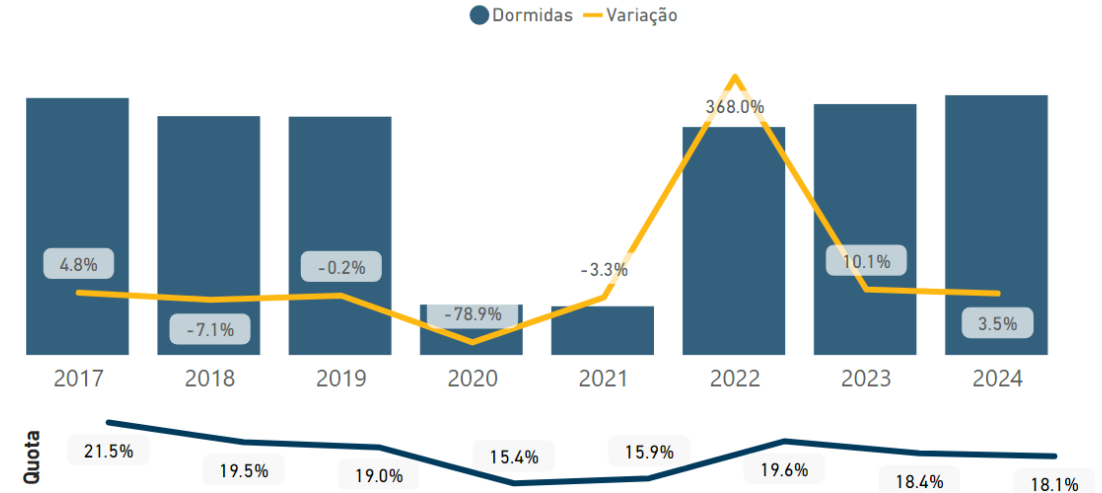


# Reino Unido | Mercado para Portugal - 2024 (janeiro - agosto)

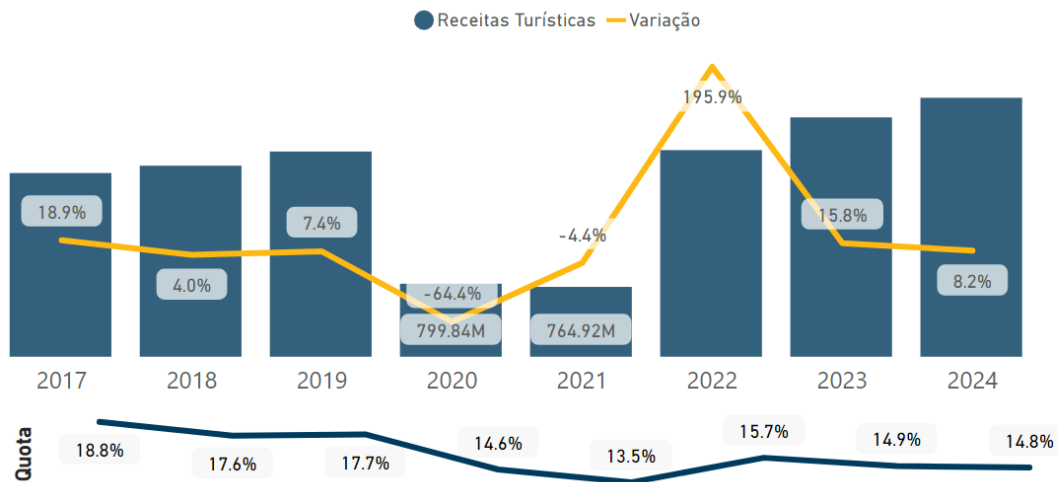
## Hóspedes



## Dormidas



## Receitas Turísticas

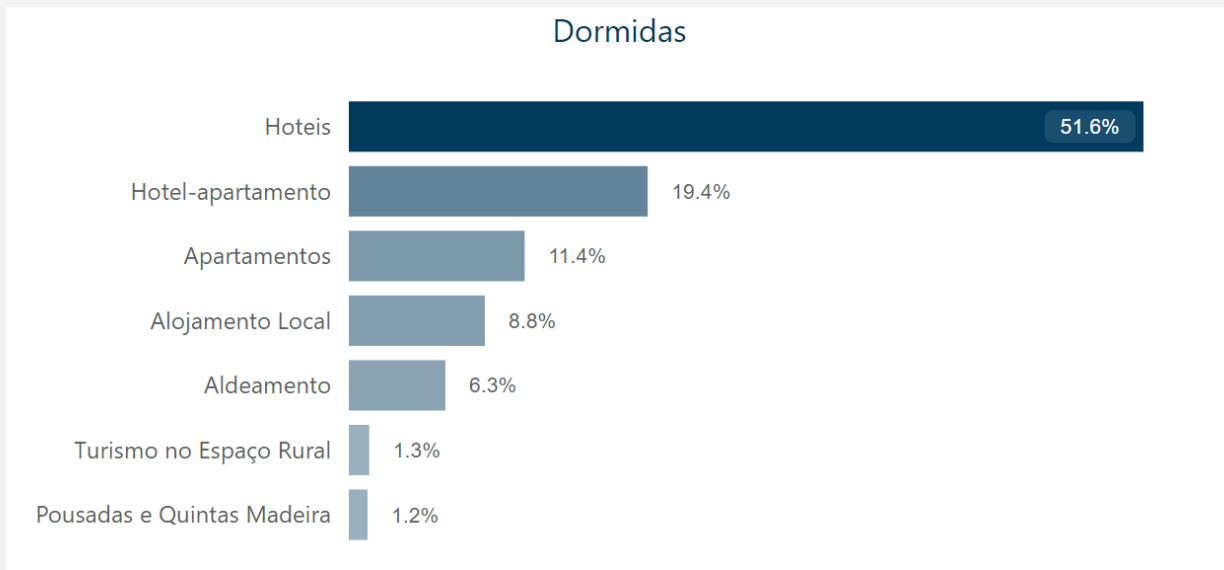
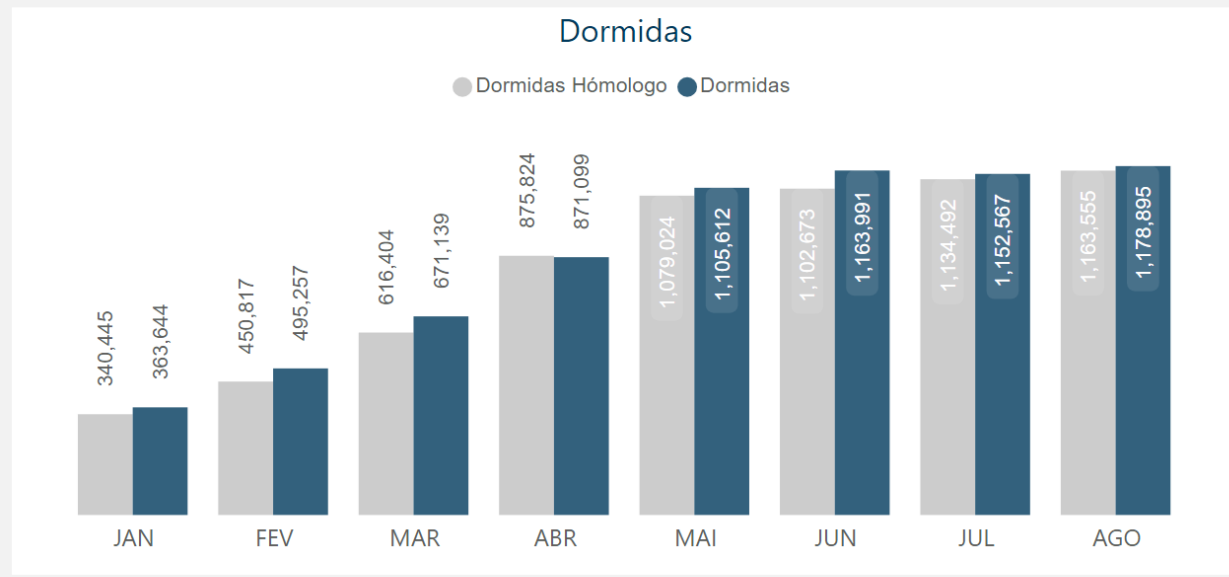
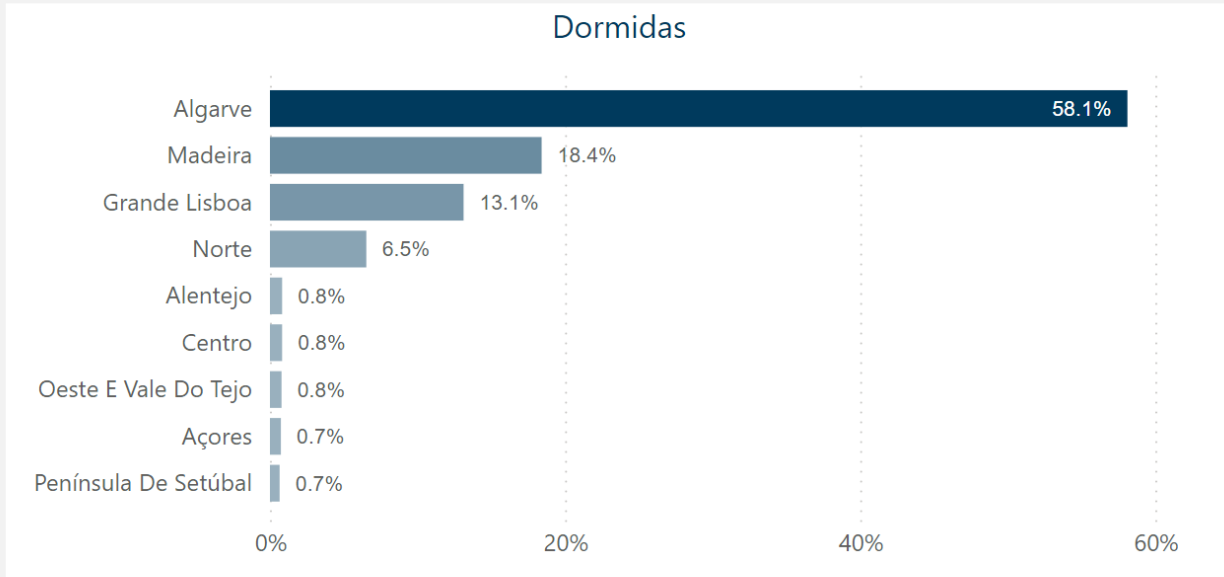


No período acumulado de janeiro a agosto de 2024, Reino Unido foi o 1.º mercado turístico da procura externa para o destino Portugal aferido pelo indicador dormidas (quota 18,1%) e o 2.º para o indicador hóspedes (quota 12,8%).

Nesse período, as dormidas dos turistas provenientes do Reino Unido em alojamento turístico em Portugal registaram um acréscimo de 3,5% e os hóspedes terão aumentado 4,9%, face ao período homólogo de 2023, totalizando 6.763,2 mil dormidas e 1.604,8 mil hóspedes.

Observa-se igualmente um acréscimo nas receitas turísticas no período em referência, na ordem dos 8,2% face aos meses acumulados de janeiro a agosto de 2023, posicionando-se neste indicador igualmente no 1.º lugar, com uma quota de 14,8%, correspondente ao valor de 2.837,1 milhões de euros.

# Reino Unido | Mercado para Portugal - 2024 (janeiro - agosto)



Em termos mensais, no que reporta ao período de janeiro a agosto de 2024 observamos uma acréscimo nos meses de janeiro, fevereiro, março, maio, junho, julho e agosto em contraste com o mês de abril face ao meses homólogos de 2023.

No período de janeiro a agosto de 2024, no indicador dormidas, Algarve é o principal destino nacional dos turistas provenientes do Reino Unido que visitam Portugal (quota 58,1%), seguido da Madeira (18,4%), Grande Lisboa (13,1%) e do Norte (6,5%).

Em termos de tipologia, predominam as dormidas na hotelaria que concentraram 71,0% das dormidas, seguido dos apartamentos (11,4%), do alojamento local (8,8%) e dos aldeamentos (6,3%).

Os hotéis de 5 estrelas representaram uma quota de 38,3%, os de 4 estrelas 48,6% e os de 3 estrelas 10,5%.

# Reino Unido | Mercado para Portugal - 2024 (janeiro - agosto)

## Dormidas por NUTS II

Posição na procura externa para Portugal

1

### Madeira

|           |          |
|-----------|----------|
| 1,289,163 | 2.0%     |
| Dormidas  | Variação |
| 23.4%     | 1        |
| Quota     | Posição  |

### Oeste E Vale Do Tejo

|          |          |
|----------|----------|
| 54,872   | 5.1%     |
| Dormidas | Variação |
| 4.4%     | 8        |
| Quota    | Posição  |

### Centro

|          |          |
|----------|----------|
| 57,657   | 6.6%     |
| Dormidas | Variação |
| 4.9%     | 7        |
| Quota    | Posição  |

### Norte

|          |          |
|----------|----------|
| 457,255  | 13.4%    |
| Dormidas | Variação |
| 7.6%     | 4        |
| Quota    | Posição  |

### Grande Lisboa

|          |          |
|----------|----------|
| 918,814  | 10.1%    |
| Dormidas | Variação |
| 8.5%     | 3        |
| Quota    | Posição  |

### Alentejo

|          |          |
|----------|----------|
| 57,701   | 11.2%    |
| Dormidas | Variação |
| 7.7%     | 5        |
| Quota    | Posição  |

### Açores

|          |          |
|----------|----------|
| 51,895   | 15.5%    |
| Dormidas | Variação |
| 3.8%     | 9        |
| Quota    | Posição  |

### Península De Setúbal

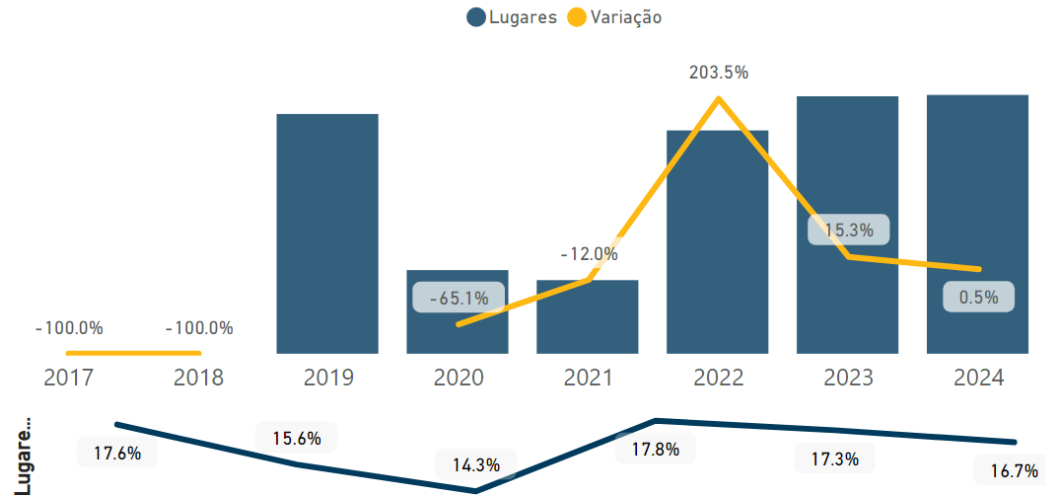
|          |          |
|----------|----------|
| 45,802   | 19.3%    |
| Dormidas | Variação |
| 8.2%     | 4        |
| Quota    | Posição  |

### Algarve

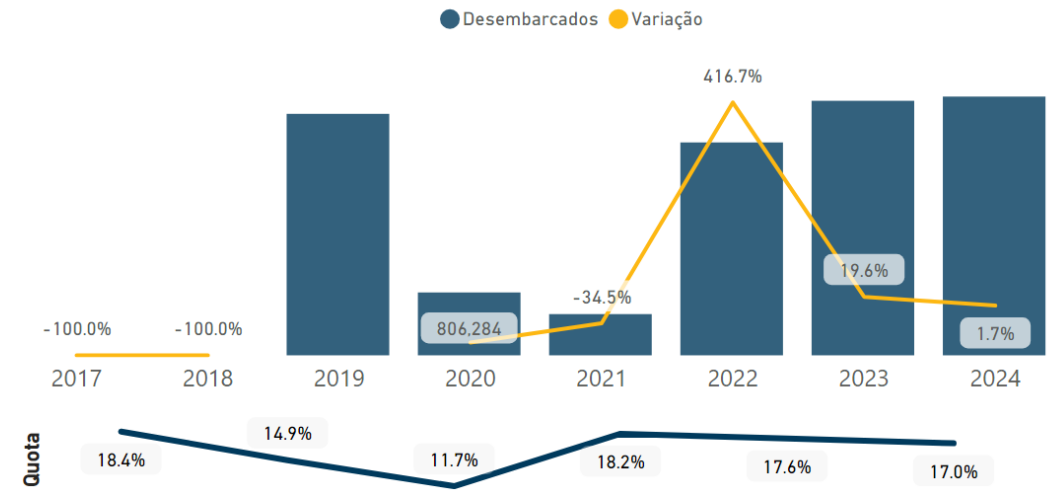
|           |          |
|-----------|----------|
| 4,069,045 | 2.1%     |
| Dormidas  | Variação |
| 36.3%     | 1        |
| Quota     | Posição  |

# Reino Unido | Mercado para Portugal - 2024 (janeiro - agosto)

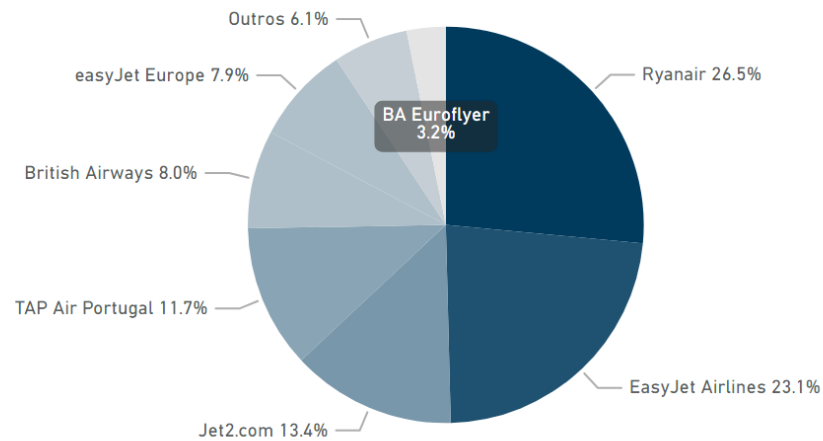
## Lugares



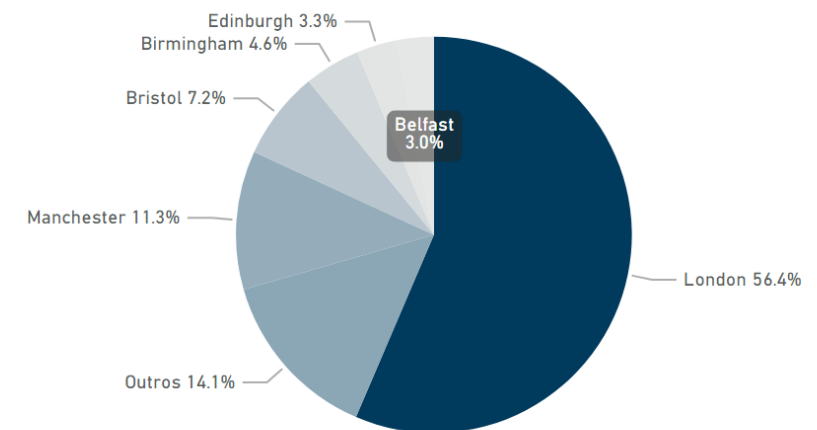
## Passageiros Desembarcados



## Quota de Lugares por Companhias aéreas (+3% de quota)



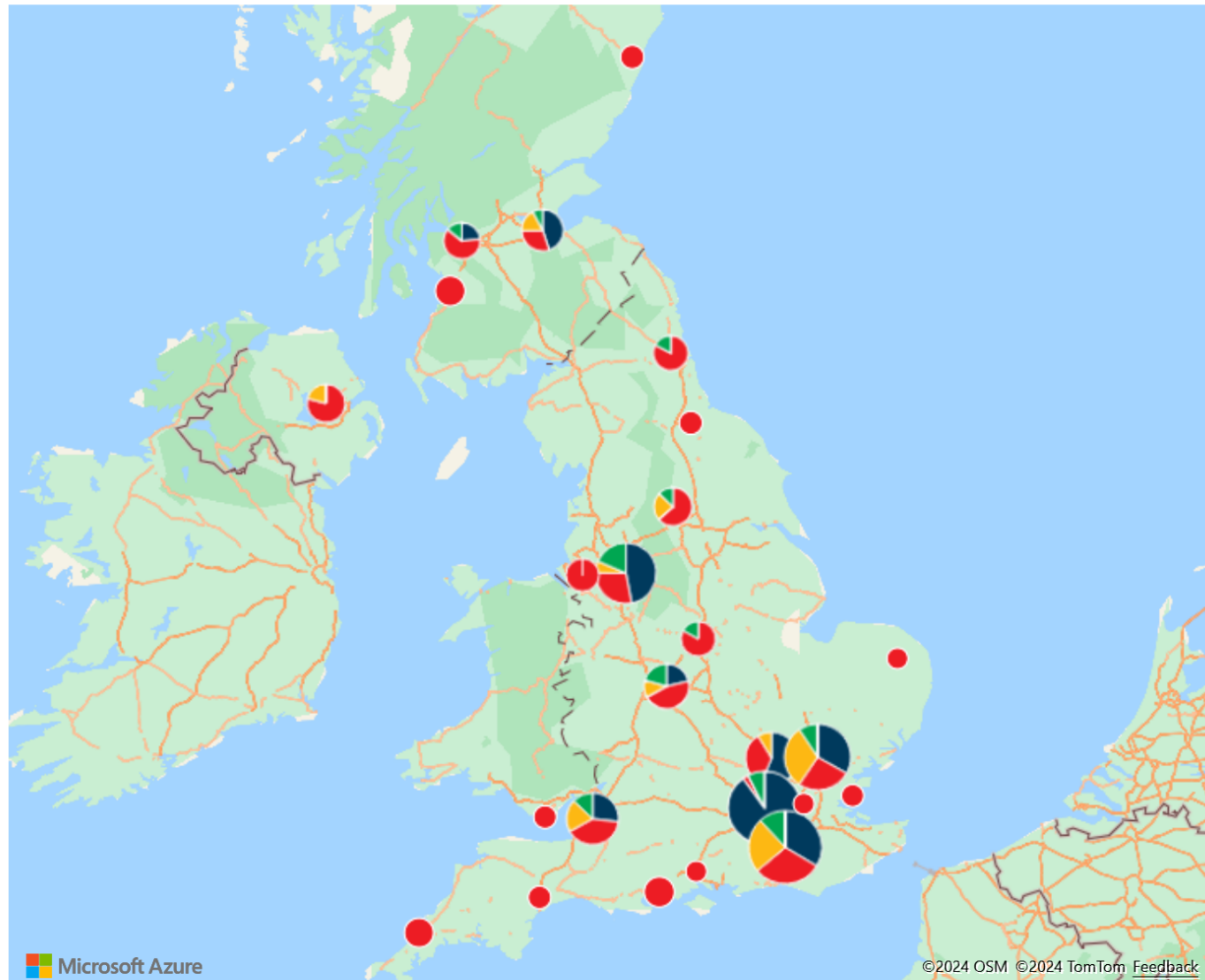
## Quota de Lugares por cidade de Origem (+3% de quota)





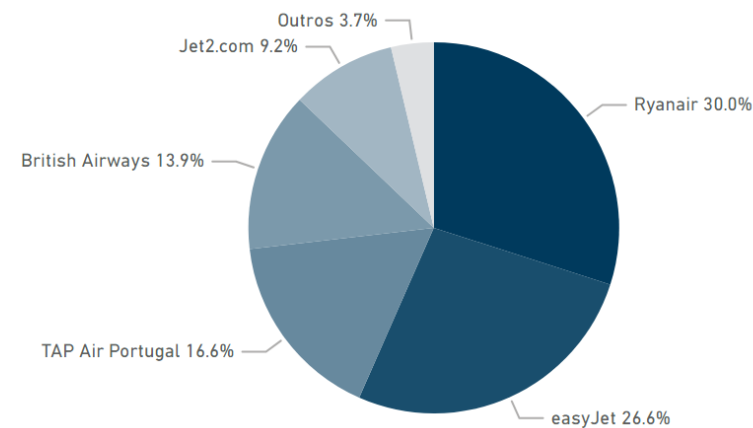
# Reino Unido | Mercado para Portugal - 2023 Inverno

Aeroporto Destino ● Lisboa ● Faro ● Porto ● Madeira ● Açores ● Porto Santo



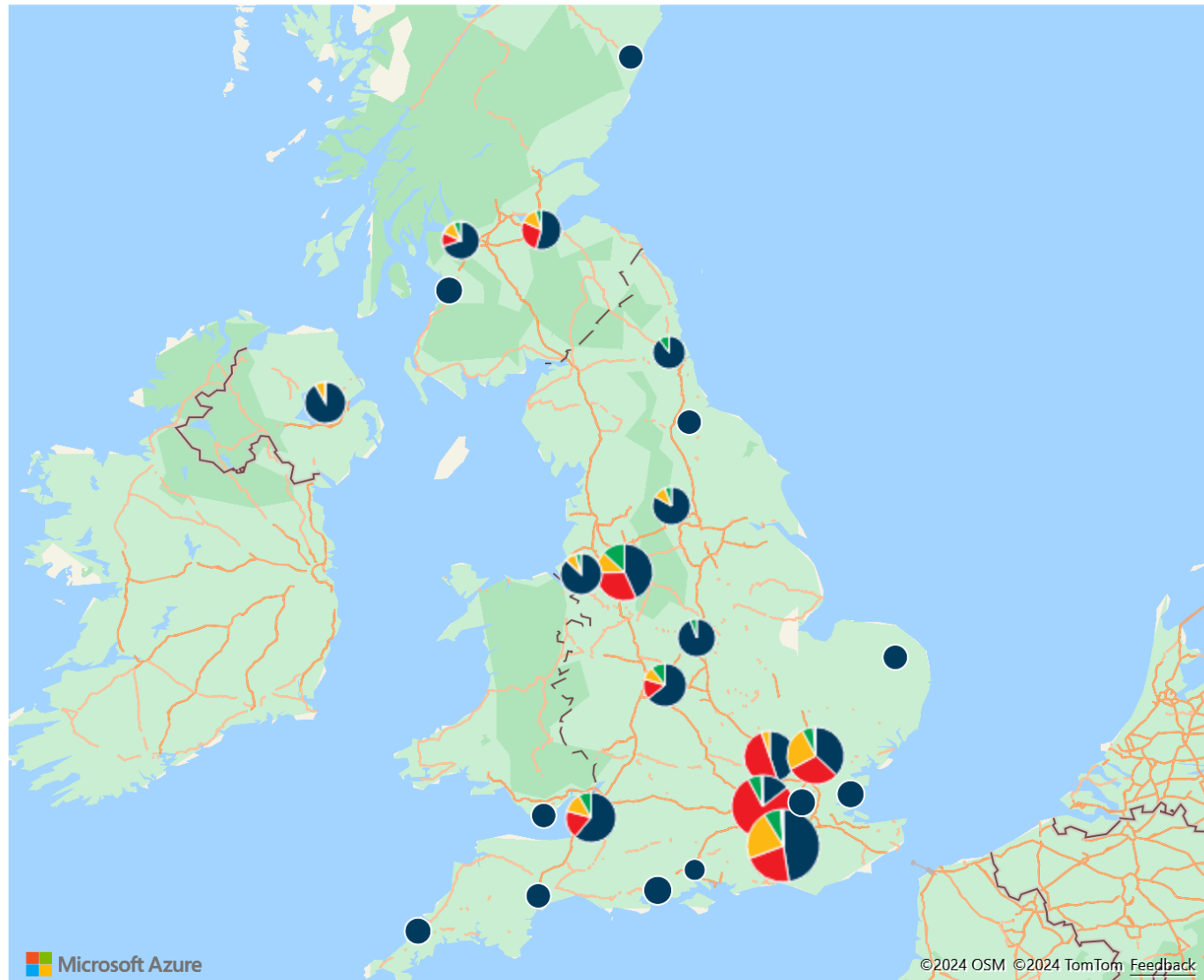
|                  |                |                    |                    |
|------------------|----------------|--------------------|--------------------|
| Cidades          | Rotas          | Companhias Aéreas  | Operações          |
| 18               | 52             | 8                  | 9,010              |
| Cidades Homólogo | Rotas Homólogo | C. Aéreas Homólogo | Operações Homólogo |
| 15               | 48             | 8                  | 8,219              |
| % Variação       | % Variação     | % Variação         | % Variação         |
| 20.0%            | 8.3%           | 0.0%               | 9.6%               |

## Top Companhias Aéreas



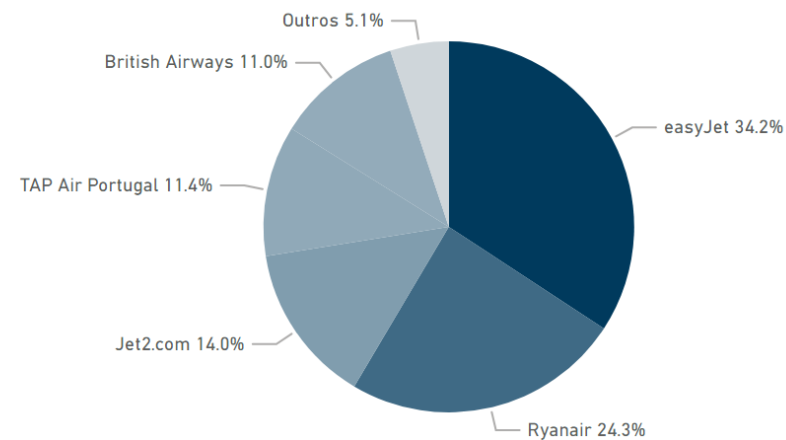
# Reino Unido | Mercado para Portugal - 2024 Verão

Aeroporto Destino ● Faro ● Lisboa ● Porto ● Madeira ● Açores ● Porto Santo



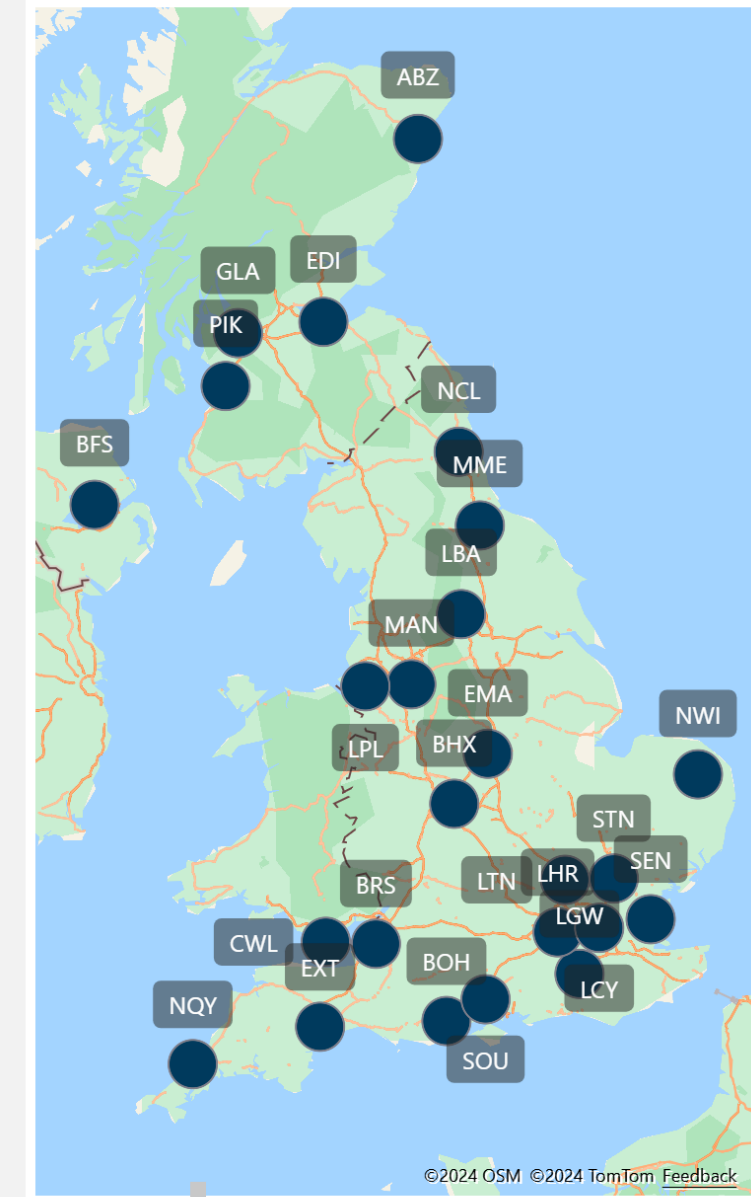
|                  |                |                    |                    |
|------------------|----------------|--------------------|--------------------|
| Cidades          | Rotas          | Companhias Aéreas  | Operações          |
| 20               | 61             | 9                  | 20,643             |
| Cidades Homólogo | Rotas Homólogo | C. Aéreas Homólogo | Operações Homólogo |
| 19               | 60             | 8                  | 21,277             |
| % Variação       | % Variação     | % Variação         | % Variação         |
| 5.3%             | 1.7%           | 12.5%              | -3.0%              |

## Top Companhias Aéreas



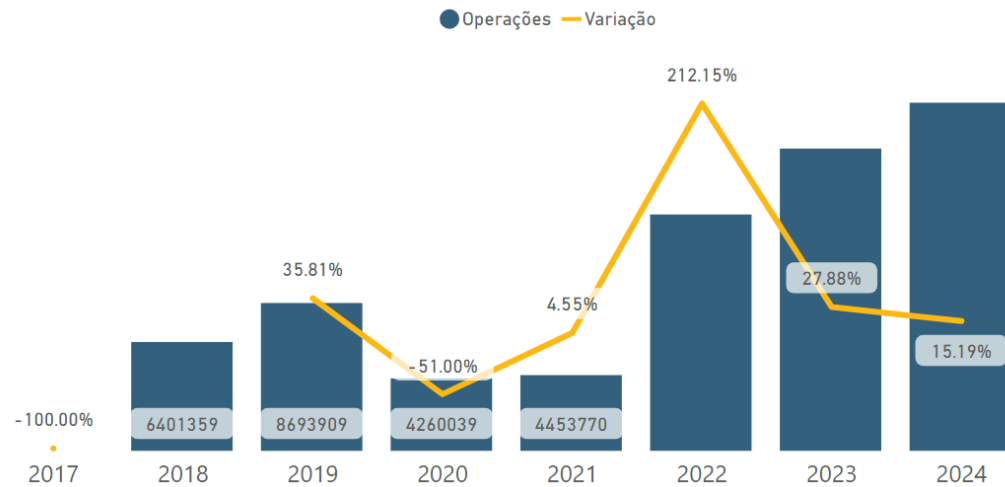
# Reino Unido | Mercado para Portugal - Frequências Semanais

| Código IATA | Epoca IATA<br>Aeroporto          | Inverno23 |      |        |         |       |             | Total | Verão24 |      |        |         |       |         |
|-------------|----------------------------------|-----------|------|--------|---------|-------|-------------|-------|---------|------|--------|---------|-------|---------|
|             |                                  | Açores    | Faro | Lisboa | Madeira | Porto | Porto Santo |       | Açores  | Faro | Lisboa | Madeira | Porto | Porto S |
| ABZ         | Aberdeen Dyce Airport            |           | 1    |        |         |       |             | 1     | 2       |      |        |         |       |         |
| BFS         | Belfast International Airport    |           | 7    |        | 0       | 2     |             | 9     | 21      |      | 0      | 2       |       |         |
| BHX         | Birmingham International Airport |           | 8    | 4      | 4       | 2     |             | 16    | 20      | 5    | 4      | 3       |       |         |
| BOH         | Bournemouth Airport              |           | 3    |        |         |       |             | 3     | 4       |      |        |         |       |         |
| BRS         | Bristol Airport                  |           | 11   | 8      | 4       | 6     |             | 28    | 30      | 9    | 4      | 7       |       |         |
| CWL         | Cardiff International Airport    |           | 1    |        |         |       |             | 1     | 2       |      |        |         |       |         |
| EDI         | Edinburgh Airport                |           | 4    | 6      | 1       | 3     |             | 12    | 12      | 6    | 1      | 3       |       |         |
| EMA         | East Midlands Airport            |           | 5    |        | 1       |       |             | 6     | 17      |      | 1      |         |       |         |
| EXT         | Exeter International Airport     |           | 1    |        |         |       |             | 1     | 2       |      |        |         |       |         |
| GLA         | Glasgow International Airport    |           | 4    | 2      | 1       | 0     |             | 7     | 12      | 2    | 1      | 2       |       |         |
| LBA         | Leeds Bradford Airport           |           | 6    |        | 2       | 2     |             | 8     | 15      |      | 1      | 2       |       |         |
| LCY         | London City Airport              |           | 0    |        |         |       |             | 0     | 4       |      |        |         |       |         |
| LGW         | London Gatwick Airport           | 0         | 23   | 25     | 9       | 19    | 0           | 75    | 1       | 68   | 32     | 11      | 32    | 1       |
| LHR         | London Heathrow Airport          | 0         | 2    | 66     | 6       | 0     |             | 73    | 1       | 14   | 73     | 7       |       |         |
| LPL         | Liverpool John Lennon Airport    |           | 5    |        | 0       | 0     |             | 5     | 20      |      | 1      | 2       |       |         |
| LTN         | London Luton Airport             |           | 10   | 16     |         | 3     |             | 28    | 25      | 28   |        | 3       |       |         |
| MAN         | Manchester Airport               |           | 13   | 22     | 9       | 3     | 0           | 45    | 32      | 23   | 10     | 9       |       |         |
| MME         | Teesside International Airport   |           | 1    |        |         |       |             | 1     | 2       |      |        |         |       |         |
| NCL         | Newcastle Airport                |           | 5    |        | 1       |       |             | 6     | 9       |      | 1      |         |       |         |
| NQY         | Cornwall Airport Newquay         |           | 2    |        |         |       |             | 2     | 3       |      |        |         |       |         |
| NWI         | Norwich Airport                  |           | 0    |        |         |       |             | 0     | 2       |      |        |         |       |         |
| PIK         | Glasgow Prestwick Airport        |           | 3    |        |         |       |             | 3     | 4       |      |        |         |       |         |
| SEN         | Southend Airport                 |           | 1    |        |         |       |             | 1     | 4       |      |        |         |       |         |
| SOU         | Southampton Airport              |           | 0    |        |         |       |             | 0     | 2       |      |        |         |       |         |
| STN         | London Stansted Airport          | 1         | 16   | 19     | 6       | 18    |             | 58    | 1       | 28   | 23     | 5       | 19    |         |

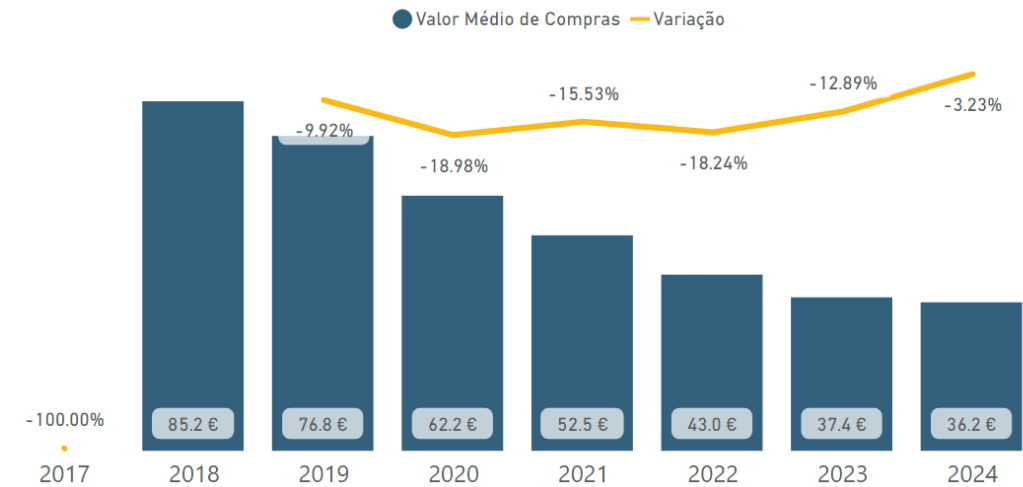


# Reino Unido | Mercado para Portugal - 2024 (janeiro - agosto)

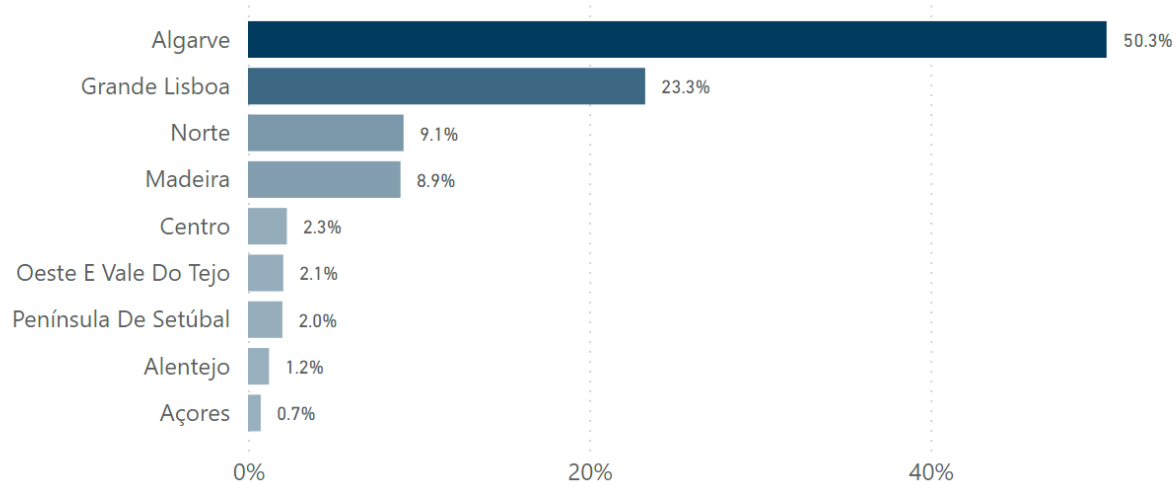
## Número de Operações em Cartão na Rede Multibanco



## Valor Médio por Operação



## Valor de Operações por NUTS II [Quota]



Considerando as compras efetuados por cartões com origem no Reino Unido na rede MULTIBANCO em Portugal, observa-se um bom ritmo de crescimento anual até 2019, invertendo-se esta tendência em 2020 pelos efeitos da COVID-19, tendo-se registado quebras significativas em 2020, na ordem de 58,9%. No entanto em 2021 observa-se um acréscimo de 4,2% face ao ano anterior, no volume de operações em cartão por parte dos turistas britânicos no nosso país. Em 2022 consolida-se esta tendência com um crescimento acentuado de 105,2% face ao ano anterior, consolidado no ano de 2023 com um aumento de 12,5%.

Nesse ano, é no destino Algarve que se regista o maior volume de operações em cartão (quota 48,7%), seguido de Grande Lisboa (25,5%), Madeira (9,3%) e do Norte (8,9%).

Por setores de atividade, a Restauração e similares regista o valor de consumo mais elevado (quota 44,5%), seguido do Comércio a retalho (33,1%) e do Alojamento (22,4%).

No período acumulado de janeiro a agosto de 2024, o volume de operações em cartão regista uma performance positiva, observa-se um acréscimo significativo de 15,2% face ao período homólogo anterior, em consonância com os outros indicadores.



**2024-10-21**

Data de Atualização do Report

**Turismo de Portugal, IP**

Propriedade

**Direção de Estratégia e Gestão do Conhecimento**

Autor

**FMI – Fundo Monetário Internacional, Banco Mundial, OMT – Organização Mundial do Turismo, INE – Instituto Nacional de Estatística, Banco de Portugal, ANA - Aeroportos de Portugal, ForwardKeys, SIBS Analytics**

Fontes

**Uso Externo**

Classificação de Informação

**antonio.mello@turismodeportugal.pt**

Contacto

